

Forslag fra bestyrelsen: **Veje skal støvbindes.**

På den ekstraordinære generalforsamling 21. august 2016 under punkt 3. Eventuelt kom der det forslag, at bestyrelsen skulle **undersøge, om der findes muligheder for at begrænse vejstøvet**. Bestyrelsen besluttede på et senere møde som et forsøg at afprøve brug af støvbinder.

Forsøget blev gjort med den støvbindingsmetode, som G/F Kongsnæsgård anvender:

D.v.s. en behandling af vejene med **produktet** MG KOMBI (magnesium-klorid) fra GC RIEBER SALT, der er hygroskopisk (vandsugende), og som giver en hurtig og varig støvdæmpende effekt, og som er mere miljøvenligt end vejsalt både hvad angår korrosionsskader og trædepoter hos hunde. Kan også anvendes til is og sne, et produkt som ikke er mærkningspligtig og som er skånsom mod hud og øjne. Endelig skal det nævnes, at midlet ikke bør spredes på våd vej, da det reducerer virkningen væsentligt.

Forsøget blev ikke udført som forventet i maj måned 2017 på grund af en lang regnfuld periode. Emnet blev omtalt under punkt 2 på generalforsamlingen den 6. august 2017, herunder at sagen ville blive **evalueret** på næste generalforsamling.

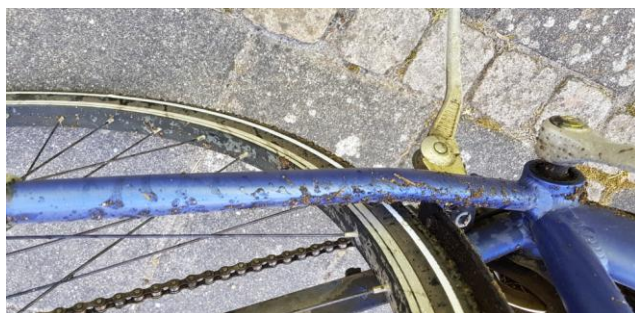
Mandag den 4. juni 2018 fik vi endelig støvbinde-behandlet en del af vejnettet, nemlig på "Cykelruten" og på Rønnebærelléen nede fra strandbommen og op til vejkyrdsset ved Strandgården i alt ca. 550 meter.

Udgiften udgør 3.500 kr.

Idet der er tale om et forsøg, der skulle evalueres, udsendte bestyrelsen **en orientering** dels om at støvbindingen ville ske den 4. juni, og dels med en opfordring til vores medlemmer om at give os en tilbagemelding på deres opfattelse af resultatet af sprøjtningen. Det har 4 medlemmer gjort, og tak for det.

De 4 medlemmers og bestyrelsens bemærkninger til forsøget er herefter:

1. Behandlingen betød en **mærkbar fjernelse af støvet**. Efter 1 måned støver det klart mindre end på Tjørnehegnet, der blev støvbundet i samme uge. Årsagen hertil skyldes, at vi vedligeholder veje med knust asfalt, hvilket Kongsnæsgård ikke gør.
2. Behandlingen betød også, at der umiddelbart opstod et **klæbrig sort stads** på vejene, og dette stads klæbede sig på skosåler og cykel- og bildæk (se foto).
3. Det berettes, at det sorte stads satte sig på **hundenes poter** med mulig gene på **husets gulve**.
4. En indkørsel med **grå granitskærver** menes at være blevet tilsmudset af det sorte stads.



Entreprenøren angiver, at årsagen til den klæbrige sorte masse skal findes i, at støvbindemidlet MG KOMBI **blødgør** den knuste asfalt i vores veje.

Det er blevet oplyst, at det klæbrige stads kun varer i et døgn tid. Men nogle mener, at det varede i flere dage, andre synes at det var klæbende i flere uger. Fredag den 8. juni blev der foretaget et tjek på hvor klæbende det var, idet en hvid serviet og et hvidt lommetørklæde blev lagt på vejen og trådt på uden at der efterfølgende kunne ses sorte pletter på papir og klæde.

Stem JA: Bestyrelsen vil sikre en så tidlig udlægning som vejrmæssigt muligt (og kun på Rønnebærelléen), og informerer via hjemmeside, mail og papskilte i rabatten, at man i videst muligt omfang benytter græsrabatten i ugen efter udlægning.

Stem NEJ: Der foretages ikke mere udlægning, men bestyrelsen vil fortsat kikke efter alternativer, samt evt. etablerer et VIS HENSYN KØR LANGSOMT!-skilt.

Fotoet viser skiltning på G/F Kongsnæsgårds veje

